THE PARACHUTE CASE Huurmateriaal

Als je met een huurparachute van The Parachute Case gaat springen is het handig om te weten dat:

1. We onze parachute-uitrustingen verhuren per sprong en/of per maand. Informeer voor afwijkende periodes naar de mogelijkheden
2. Spring je op Teuge en huur je per sprong dan neem je een door ons gevouwen set mee en die lever je aan het eind van de dag of na je laatste sprong ongevouwen bij ons in. Voor deze packjob betaal je de op Teuge gangbare prijs
3. Huur je een set voor een maand dan krijg je die springklaar mee. Je gehuurde uitrusting bestaat uit een harnas-containersysteem (met daarin een square reserve parachute, hoofdparachute en automaat) , een gearbag (tas), materiaal papieren, informatiefolder en een zakje met pakmateriaal (vouwtouwtje, elastieken, loopje)

Aanwijzingen voor het veilig gebruik van de uitrusting:

1. Wij raden je aan om voor de huur per maand eerst de springuitrusting te leren kennen en ermee te springen op Teuge. Mocht er iets zijn wat je niet snapt of achteraf liever anders zou willen, dan kunnen wij je daar nog mee helpen
2. Voor al het huurmateriaal geldt: wie het eerst komt die het eerst maalt
3. Als je met ons materiaal springt ben je zelf verantwoordelijk. Niet alleen voor alle checks maar ook voor eventuele schade aan de uitrusting. We raden je aan je hiervoor te verzekeren
4. Zorg ervoor dat je het huurcontract hebt gelezen en begrijpt
5. controleer of de parachute bij ontvangst compleet is en zorg dat je bekend bent met het gebruik
6. Zet de automaat voordat je gaat springen aan en zet hem na je laatste sprong weer uit. Zorg er tijdens transport voor dat de automaat is uitgeschakeld en de parachute in de gearbag zit
7. Je hebt de parachute gehuurd voor persoonlijk gebruik, het is dus niet toegestaan om de parachute aan derden uit te lenen
8. Als je twijfels hebt over het gebruik / vouwen van de parachute vraag dan altijd hulp aan de (hulp) instructeur ter plaatse, of natuurlijk aan iemand van The Parachute Case Crew

***** Geen vraag is ons teveel *****
bij twijfel kun je altijd bij ons terecht
Veel Springplezier!!

Checktips voor eigen (huur) parachute

1. **in de shop van The Parachute Case**
2. **voor je gaat springen**
3. **vouwen**

1. In de shop van The Parachute Case

- Check of het harnas qua lengte past en de beenbanden goed aangetrokken kunnen worden
- Zorg dat je er, bij de keuze van je hoofdparachute, zeker van bent dat de grootte en het model van de parachute volgens de kompasroos voor jouw ervaring en gewicht is toegestaan
- Check of de hoofdparachute die je verwacht ook daadwerkelijk in het setje zit (geel tape-je op de riser)
- Let op de aanwezigheid van de RSL op het setje, zonder A-brevet is deze verplicht
- Nog geen 25 sprongen? Dan spring je met een categorie 1 parachute en met een student Cypres (geel knopje). Met deze Cypres onder de 2000 ft géén scherpe draaien (spiralen) maken
- Zet je automaat aan. Bij ons kan je een "Cypres" verwachten. Hij kan op verschillende plekken in het rig zitten. Zet hem aan en wacht tot hij de zelfcheck helemaal heeft gedaan en je hem op '0' ziet staan
- Systemen op een parachute-uitrusting kunnen er verschillend uitzien, zoals bijvoorbeeld het 3-ringsysteem of het RSL-systeem, terwijl de werking in principe hetzelfde is. Ook de sluitvolgorde van de maincontainer kan verschillen. Vraag om toelichting wanneer iets onbekend voor je is
- Vraag alles wat je niet weet. We helpen je graag verder

2. Check je hele set voor je gaat springen

Leer jezelf een vaste volgorde aan.
Begin bij de **achterkant** van je setje.

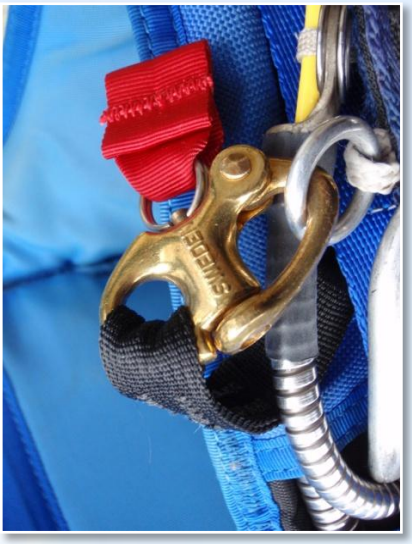
Open de coverflap van je reserve container en check:

1. Of de reservepin ver genoeg door de loop gestoken is (en niet té ver)
2. Of de reserveloop niet beschadigd is
3. Of de reserve ripcordkabel vrij kan bewegen. Je kunt de kabel bovenin vastpakken en heen en weer bewegen door de ripcordhousing
4. De RSL: zit het ringetje juist op de kabel gemonteerd, of (ander systeem) zit het oog van de kabel om de pin
5. Of het loodje aanwezig is en vast zit
6. De automaat: staat je Cypres op "0"?
7. Sluit de reserveflap. Let daarbij op dat je de tongen goed strak wegsteekt zodat de flap goed gesloten blijft

8. Open de coverflap van je maincontainer en check: Of de mainflappen in de juiste volgorde gesloten zijn
9. Of de mainpin voldoende ver door de loop gestoken zit en de pilotchute gecocked is
10. Of de mainloop niet beschadigd is
11. Of de mainbridle van pilotchute tot pin vrijloopt. Haal hem onder de zijflap weg en stop hem daarna goed terug
12. De Pilotchute handle: bijv. een klosje, leren balletje (hackey) of kussentje (FreeFlypad). Zorg ervoor dat alleen je pilotchute handle nog uit de pocket steekt
13. Sluit de maincoverflap. Let er daarbij op dat je de tong(en) goed strak wegsteekt zodat de flap goed gesloten blijft

Ga nu naar de **voorkant** van je rig en begin bij het harnas bovenaan en check:

14. Of de routing van het 3-ringsysteem juist is. Zorg dat elke ring door de juiste ring loopt. Het loopje steekt door de kleinste ring, door de grommet van de mainriser en door het oog van de releasehousing
15. Of de gele releasekabel door het loopje steekt en in de pocket van de mainriser opgeborgen zit
16. Of het 3-ringloopje niet gedraaid zit en niet beschadigd is



17. Of de RSL-shackle vastzit en de RSL-bridle vrijloopt, hij mag nergens door- of omheen zitten
18. Of de releasehousings en de ripcordhousing door of achter je borstband lopen
19. Of het release-kussentje goed vastzit op het velcro en niet teveel naar binnen gedraaid is
20. Of er geen beschadigingen aan de borstband zijn en of er een elastiek omheen zit
21. Of het reserveripcord goed vastzit tussen het velcro
22. Of de routing van de beenbanden door de adapter juist is en of er om beide beenbanden een elastiek zit

3. Vouwen

Zorg dat je als basis eerst vouwinstructies hebt gekregen van een instructeur.
Hier volgen een aantal aandachtspunten als hulp bij het vouwen van de hoofdparachute.

1. Zet na je landing direct de stuurtoggles vast op je risers. Maak van de lijnen een "daisy chain"

2. Zorg dat je de parachute vouwt op een zandvrije ondergrond

3. Haal de draaien uit de stuurlijnen en zet ze op de halve rem

4. Steek de stuurtoggles in de pockets op de risers en berg de slack op aan de achterkant van de riser

5. Zorg dat de touwtjes zich weer helemaal in de tunnels van de slider bevinden

6. Pak de lijnen groepen nu op in 2 handen, per hand verdeeld in 3 groepen en hang de parachute over je schouder

7. Propack nu de parachute volgens de vouwinstructies die je al gekregen hebt.
In de nieuwsbrief op onze website staat een informatieve link naar de vouwfilmpjes van Performance Designs

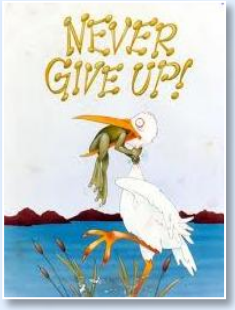
8. Rol de staart ten minste 7 keer goed strak in boven bij de slider, hoe strakker hoe zachter hij opent. Rol vervolgens de rest van de staart ook 7 tot 10 keer in

9. Cock je pilotchute

10. Let er bij het maken van de 'worst'op, dat je de stuurlijnen niet naar de zijkant van de 'worst' veegt (kans op line-over als lijnen voor de neus komen). Hou de lijnen in het midden

11. Maak S-folds van de worst om hem in de bag te doen. Kijk voor tips en trucs voor het 'in-de-bag' stoppen geregeld naar ervaren springers

12. Oefening baart kunst: echt waar!



13. Stow de lijnen op de bag. Houd daarbij de lijnen steeds gelijk en strak. Maak de stows (lussen) 5 - 7 cm lang

14. Vervang zonodig elastieken. Gebruik grote elastieken voor dikke lijnen (dacron) en kleine elastieken voor dunne lijnen (microlines)

15. Plaats de bag achter de maincontainer en route de risers met de lijnen naar beneden. Laat de slack van de lijnen langs zijkant en onderzijde container lopen

16. Plaats de bag met de lijnstows naar beneden in de container

17. Let bij het sluiten van de flaps op de juiste volgorde en op de bridle-routing. Controleer de conditie van de mainloop. Steek de kromme sluitpin door de loop om de container te sluiten

18. Vouw de pilotchute

19. Plaats de pilotchute in de boc pocket met rolletjes naar de container gericht

20. Werk de bridle goed weg onder de rechter mainflap en controleer of je pilotchute gecocked is door te checken of het gekleurde deel van de lijn in het venster op de bridle, vlakbij de pin zichtbaar is

Doe als laatste een grondige eindcontrole van het gehele systeem, zoals je dat in punt 2 van deze folder terug kunt vinden

WE HAVE THE WINGS, SO YOU CAN FLY!

THE PARACHUTE CASE
Winkel en Werkplaats Teuge
De Zanden 11-E
7395 PA TEUGE
Telefoon: +31 (0) 55 323 1928
Fax: + 31 (0) 55 323 2038
Email: info@parachutecase.nl

www.parachutecase.nl

©2011 The Parachute Case
Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze folder mag worden verveelvoudigd of gekopieerd,
zonder voorafgaande toestemming van The Parachute Case. Aan de inhoud van deze folder kunnen geen rechten worden ontleend.